

CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR PISTE ELITE

BORDEAUX - AQUITAINE

8 AU 10 JUIN 2012



DOSSIER DE PRESSE FFC



Sommaire

- Bordeaux p 2 à 4
- Programme sportif p 5 à 6
- Récapitulatif des épreuves p 7
- Conditions de participation p 8
- Détails des épreuves p 9 à 10
- Champions depuis 1998 p 11 à 12
- Présentation des disciplines p 13
- Infos générales p 14
- Partenaires p 15

Annexe

- Demande d'accréditation



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

BORDEAUX

Bordeaux, la ville qui n'a pas fini de surprendre



Bordeaux n'est plus la ville qu'elle était il y a quelques années encore et qui lui valut, à la fin du XXe siècle, sa réputation de « Belle Endormie ». Aujourd'hui pratiquement achevé, le Projet Urbain de 1996 a atteint ses objectifs. Quinze années de travaux ont bouleversé la morphologie urbaine et transformé le vécu de ses habitants ainsi que leur relation à la ville. La métropole bordelaise a renoué avec une certaine fierté de caractère, reconstitué ses pouvoirs de séduction, repris confiance en elle et restauré ses capacités à se projeter dans l'avenir. Une mutation spectaculaire.

Ville kaléidoscopique, Bordeaux panache dorénavant les prestiges du passé avec les talents audacieux de la modernité, l'intelligence d'une ambition urbaine assumée à l'aspiration d'un quotidien plus responsable et plus qualitatif.

Ville désormais rassemblée autour d'un socle recomposé et inscrit dans son temps, elle expérimente de nouvelles formes de proximité et de convivialité, se découvre une nouvelle intensité urbaine, renoue avec l'effervescence polymorphique d'une métropole en devenir.

Un réveil salutaire et fructueux

Bordeaux se renouvelle. La ville a renoué avec la croissance démographique (+ 25 000 entre 1999 et 2008) et sa population rajeunit (43 % ≤ 29 ans et 62 % ≤ 44 ans). Le secteur économique connaît la même vitalité. Entre 1999 et 2007, 16 480 emplois ont été créés et le taux de chômage est passé de 12,6 % à 9,8 %. Pour la seule année 2009, 3 582 nouvelles entreprises et 4 023 nouveaux établissements ont ouvert leurs portes sur son territoire.

Au-delà des chiffres, les fruits de cet épanouissement sont qualitatifs. En 2010, la Ville de Bordeaux s'est hissée sur la 3e marche du podium des villes françaises où il fait bon vivre et au 6e rang de celles qui gagnent par leur compétitivité et leur qualité de vie. Les Bordelais aiment et apprécient leur ville ; ils ne sont pas les seuls : en 2009, près de trois millions de visiteurs ont succombé à ses charmes. Mieux encore, Bordeaux n'exporte plus ses seuls talents viticoles, mais également sa créativité artistique, son inventivité environnementale et ses innovations sociales.

Une ville est faite d'une délicate composition, d'un savant équilibre à respecter entre passé, présent et avenir, entre structures, équipements et projets, entre responsabilité, confiance et partage, le tout avec l'humain en dénominateur commun pour bâtir une cité où il fait bon vivre ensemble.

Une stratégie de responsabilité et d'exemplarité

Ensemble, les trois piliers du projet de la ville de Bordeaux — le Projet Urbain « Bordeaux 2030 », le Projet Social et l'Agenda 21 — portent cette ambition. Ils dessinent la structure d'une ville durable capable d'accueillir 100 000 nouveaux habitants ainsi que de retrouver et d'assumer pleinement ses responsabilités de ville-centre d'agglomération, de leader de région et de métropole européenne.



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

Bordeaux, une ville sportive

La ville de Bordeaux agit au titre de l'intérêt général pour le développement sportif sur son territoire, recherchant l'accès au sport pour le grand nombre, tout en reconnaissant l'exemplarité de la performance. Dans sa mission de gestionnaire, la ville structure et améliore le maillage territorial des équipements sportifs. Les axes de développement de la politique sportive :

Le sport pour tous

Pour accompagner l'évolution de plus en plus rapide du monde sportif, la ville de Bordeaux applique de nouvelles modalités de partenariat avec le mouvement sportif formalisées dans des contrats d'objectifs. Elle soutient notamment les projets qui valorisent :

- l'accessibilité à la pratique sportive dans les quartiers prioritaires ;
- les actions de sensibilisation ;
- la politique tarifaire ;
- l'handisport, le sport santé, les pratiques intergénérationnelles ;
- la mise en place de logique en conformité avec l'agenda 21.

La ville met à disposition des équipements dans les meilleures conditions humaines, logistiques et financières en adaptant les heures d'ouverture aux besoins des clubs et du public. Elle propose de nouveaux équipements dans les quartiers en forte évolution démographique et favorise de nouveaux espaces de pratique sportive libre. Elle intègre les pratiques sportives de pleine nature sur son territoire et intègre la gestion raisonnée des espaces de plein air. De même, elle réduit la consommation d'eau et la consommation d'énergie dans ses équipements.

Exemples : Palais des sports, Stadium-vélodrome, Patinoire, Gymnases de proximité, exemple : Construction des Gymnases d'Armagnac, Charles Martin, Berges du Lac, Virginia, Équipements en accès libre, Parc des Sports Saint Michel, Skate Parc des Chartrons, les city stade...

Le sport de haut niveau et professionnel à Bordeaux

La ville détermine avec les clubs phares, dans chaque discipline, des contrats d'objectifs spécifiques. Elle soutient plus particulièrement les actions de formation des jeunes et le haut niveau féminin. La ville de Bordeaux souhaite utiliser la performance sportive comme outil de communication et de promotion mais également de lien social et du « bien vivre ensemble » :

- développer des actions en direction des jeunes pour favoriser la rencontre et l'échange dans les quartiers ;
- faciliter l'accès au spectacle sportif pour les jeunes Bordelaises et Bordelais.

Bordeaux, partenaire des événements sportifs

Bordeaux accueille et accompagne techniquement et financièrement les projets de manifestations portés par les clubs sportifs, les rencontres sportives amateurs et les grands rendez-vous professionnels. Bordeaux a été sélectionné pour accueillir l'Euro 2016. Le nouveau stade offre un site idéal d'accueil des événements sportifs et culturels, dont cet événement international.

Zoom sur le stadium-vélodrome de Bordeaux Lac

Construit en 1987-1988 sur les plans de l'architecte Monsieur TAILLIBERT, le Stadium Vélodrome de Bordeaux Lac a été inauguré le 9 octobre 1989.

A l'origine il devait remplacer la piste de vélo ceinturant la pelouse du stade Lescure ; par la suite, il a été décidé d'utiliser l'espace central pour créer une aire d'athlétisme indoor fortement demandée par le monde sportif.

LE BATIMENT

Le bâtiment est un carré de 100 mètres de côté, de forme pyramidale, qui s'inscrit dans une voie circulaire desservant ses différents accès. Il repose sur quatre énormes piliers bétons et culmine à 38 mètres.

Le parti pris architectural repose sur l'usage du bois : piste de cyclisme, gradins, poutres et charpente, ce qui donne à ce bâtiment cet aspect chaleureux si prisé du public.

Le quartier du Lac étant constitué d'un marécage remblayé, l'ensemble du bâtiment est fondé sur pieux, 22 pompes de relevage fonctionnant toute l'année pour assécher les sous-sols.

LES INSTALLATIONS

La piste de dimensions olympiques (250 mètres) est établie dans la diagonale du bâtiment, et les gradins (4500 places assises, soit le plus grand espace sportif couvert de l'agglomération bordelaise) sont répartis sur les deux lignes droites. L'ensemble de la structure est en bois lamellé-collé. Construite par les compagnons de France, la charpente exceptionnelle fait de la piste de Bordeaux l'une des meilleures au monde par sa forme et la qualité de son revêtement en doucié (bois exotique venant du Cameroun).

Les installations d'athlétisme sont constituées d'une piste de course de 200 m de 4 couloirs, d'une aire de lancer de poids, de saut en hauteur, en longueur et à la perche, et d'une piste de vitesse de 60 m avec haies.

FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

Au quotidien la piste de vélo et les installations d'athlétisme sont utilisées par les scolaires pour des initiations, par les adhérents des clubs de cyclisme et d'athlétisme de la région pour leurs entraînements, et par le grand public pour la découverte du vélo de piste.

Le week-end, se tiennent des compétitions régionales de cyclisme et d'athlétisme, mais le Stadium accueille régulièrement des événements de grande envergure (Championnats du monde de cyclisme en 1998 et 2006, Championnat du monde cyclisme handisport en 2007...).

De nombreux records du monde y ont été battus : records de l'heure, record féminin du 500m, records handisport... Enfin le Stadium accueille parfois des manifestations économiques : Florales internationales en 1992, Salon international du modélisme tous les deux ans.

Contacts presse

Nicolas CORNE / Maryvonne FRUAUFF - Service de presse

n.corne@mairie-bordeaux.fr / m.fruauff@mairie-bordeaux.fr

05 56 10 20 46 - twitter.com/bordeauxpresse - bordeaux.fr



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

PROGRAMME SPORTIF

VENREDI 8 JUIN 2012

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE
10:00:00		Vitesse Elite Hommes - Qualifications (200m lancé)
		Vitesse Elite Dames - Qualifications (200m lancé)
		Vitesse Elite Hommes - 1 ^{er} Tour (6 séries à 2)
		Vitesse Elite Dames - 1/8 de finale (3 séries à 2)
		Pause
		Vitesse Elite Hommes - Repêchages (2 séries à 3)
		Vitesse Elite Dames - 1/8 de finale - Repêchages (1 séries à 3)
		Pause
		Vitesse Elites Hommes - ¼ de finale (1 ^{ère} manche)
		Vitesse Elite Dames - Match de classement places 5 à 6
		Vitesse Elite Hommes - Match de classement places 9 et 12
		Pause
		Vitesse Elite Hommes - ¼ de finale (2 ^{ème} manche)
		Pause
		Vitesse Elite Hommes - ¼ de finale (belle éventuelle)
	12:43:00	Fin de Réunion
		<i>CEREMONIE D'OUVERTURE</i>
16:00:00		Omnium Elite Hommes - Tour Lancé
16:30:00		Scratch Elite Dames - Finale (10 km)
		Vitesse Elite Dames - ½ finale (1 ^{ère} manche)
		Vitesse Elite Hommes - ½ finale (1 ^{ère} manche)
		Omnium Elite Hommes - Course aux Points (30km)
		Vitesse Elite Dames - ½ finale (2 ^{ème} manche)
		Vitesse Elite Hommes - ½ finale (2 ^{ème} manche)
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Scratch Elite Dames</i>
		Vitesse Elite Dames - ½ finale (belle éventuelle)
		Vitesse Elite Hommes - ½ finale (belle éventuelle)
		Omnium Elite Hommes - Élimination
		Vitesse Elite Dames - Finales 3-4 et 1-2 (1^{ère} manche)
		Vitesse Elite Hommes - Finales 3-4 et 1-2 (1^{ère} manche)
		Pause
		Scratch Elite Hommes - Finale (15 km)
		Vitesse Elite Dames - Finales 3-4 et 1-2 (2^{ème} manche)
		Vitesse Elite Hommes - Finales 3-4 et 1-2 (2^{ème} manche)
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Scratch Elite Hommes</i>
		Vitesse Elite Dames - Finales 3-4 et 1-2 (belle éventuelle)
		Vitesse Elite Hommes - Finales 3-4 et 1-2 (belle éventuelle)
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Vitesse Elite Dames</i>
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Vitesse Elite Hommes</i>
	21:02:30	Fin de Réunion



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

SAMEDI 9 JUIN 2012

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE
11:00:00		Omnium Elite Hommes - Poursuite individuelle
	12:03:00	Fin de Réunion
15:30:00		Keirin Elite Hommes - 1 ^{er} Tour (2 séries à 6)
		Omnium Elite Dames - Tour Lancé
		Omnium Elite Hommes - Scratch (15 km)
		Pause
		Omnium Elite Dames - Course aux Points (20km)
		Keirin Elite Dames - Finale Places 1 à 6
		Keirin Elite Hommes - Match de classement Places 7 à 12
		Keirin Elite Hommes - Finale Places 1 à 6
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Keirin Elite Dames</i>
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Keirin Elite Hommes</i>
		Omnium Elite Dames - Élimination
		Omnium Elite Hommes - KM (finale)
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Omnium Elite Hommes</i>
	18:40:00	Fin de Réunion

DIMANCHE 10 JUIN 2012

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE
13:30:00		Omnium Elite Dames - Poursuite individuelle
		500m Elite Dames - Finale
		KM Elite Hommes - Finale
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - 500m Elite Dames</i>
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - KM Elite Hommes</i>
		Omnium Elite Dames - Scratch (10 km)
		Américaine Elite Hommes - Finale (50 km)
		Omnium Elite Dames - 500m (finale)
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Américaine Elite Hommes</i>
		<i>CEREMONIE PROTOCOLAIRE - Omnium Elite Dames</i>
	17:16:00	Fin de Réunion



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

RECAPITULATIF DES EPREUVES

EPREUVES	Vendredi 8/06	Samedi 9/06	Dimanche 10/06
500 m - Elite Dames			FINALE
<hr/>			
Américaine - Elite Hommes			FINALE
<hr/>			
Keirin - Elite Hommes		FINALE	
Keirin - Elite Dames		FINALE	
<hr/>			
KM - Elite Hommes			FINALE
<hr/>			
Omnium - Elite Dames		X	FINALE
Omnium - Elite Hommes	X	FINALE	
<hr/>			
Scratch - Elite Dames	FINALE		
Scratch - Elite Hommes	FINALE		
<hr/>			
Vitesse Individuelle - Elite Dames	FINALE		
Vitesse Individuelle - Elite Hommes	FINALE		

CONDITIONS DE PARTICIPATION

Les **Championnats de France sur Piste Elite** sont ouverts aux catégories suivantes :

- Dames : 3^{ème}, 2^{ème} et 1^{ère} Catégorie ;
- Hommes : Espoirs, 3^{ème}, 2^{ème} et 1^{ère} Catégorie.

Les coureurs « Elite professionnel » ont la possibilité de participer aux épreuves « Elite » individuelles ou par équipe. Dans ce dernier cas, ils pourront être incorporés aux équipes de Comité ou se produire dans le cadre d'une équipe professionnelle.

Le Conseil d'Administration des 22 et 23 juin 2007, a décidé que les coureurs espoirs sélectionnés pour les Championnats du Monde Elite ne pourront participer aux Championnats de France Piste que dans la catégorie Elite.

Attribution des Titres de « Champion de France »

Un championnat national, quel qu'il soit, doit réunir un minimum de participation, et le titre ne sera attribué que si le championnat concerné réunit au moins 6 équipes ou individualités de 3 comités régionaux différents.

DISCIPLINES	TITRES
Vitesse (2 titres)	Champion de France de Vitesse Elite Hommes Championne de France de Vitesse Elite Dames
KM CLM Départ Arrêté (1 titre)	Champion de France du KM CLM Départ Arrêté Elite Hommes
500 m Départ Arrêté (1 titre)	Championne de France du 500 m CLM Départ Arrêté Elite Dames
Américaine (1 titre)	Champion de France de l'Américaine Elite Hommes
Keirin (2 titres)	Champion de France du Keirin Elite Hommes Championne de France du Keirin Elite Dames
Scratch (2 titres)	Champion de France du Scratch Elite Hommes Championne de France du Scratch Elite Dames
Omnium (2 titres)	Champion de France de l'Omnium Elite Hommes Championne de France de l'Omnium Elite Dames

DETAILS DES EPREUVES

Championnat de France de Vitesse

Qualifications : sur 200 m lancé.

Coureurs qualifiés et nombre de concurrents :

- Elite Hommes** Concurrents âgés de 19 ans et plus, titulaires d'une licence « Elite professionnel », Amateurs 1^{ère}, 2^{ème} ou 3^{ème} catégorie
- Sans limitation du nombre de concurrents
- Elite Dames** Concurrentes âgées de 19 ans et plus, titulaires d'une licence 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} catégorie
- Sans limitation du nombre de concurrentes

Championnat de France du KM

Coureurs qualifiés et nombre de concurrents :

- Elite Hommes** Concurrents âgés de 19 ans et plus, titulaires d'une licence « Elite professionnel », Amateurs 1^{ère}, 2^{ème} ou 3^{ème} catégorie sans limitation sous condition que les coureurs engagés aient réalisé un maximum de temps de 1'10''

Classement : il sera établi sur la base des temps réalisés par l'ensemble des coureurs engagés.

Championnat de France du 500m

Coureurs qualifiés et nombre de concurrents :

- Elite Dames** Concurrentes âgées de 19 ans et plus, titulaires d'une licence 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} catégorie
- Sans limitation du nombre de concurrentes

Classement : il sera établi sur la base des temps réalisés par l'ensemble des engagées.

Championnat de France du Scratch

Coureurs qualifiés et nombre de concurrents :

- Elite Hommes** Concurrents âgés de 19 ans et plus, titulaires d'une licence « Elite professionnel », Amateurs 1^{ère}, 2^{ème} ou 3^{ème} catégorie
- 2 concurrents maximum par comité ou équipe professionnelle
 - Est qualifié d'office hors quota le Champion de France de l'année précédente s'il remplit les conditions de participation
 - **Série qualificative sur 10 km**
 - **Finale sur 15 km**
- Elite Dames** Concurrentes âgées de 19 ans et plus, titulaires d'une licence 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} catégorie
- 2 concurrentes maximum par comité
 - 2 concurrentes maximum par équipe féminine UCI
 - Est qualifié d'office hors quota la Championne de France de l'année précédente si elle remplit les conditions de participation
 - **Finale sur 10 km**

Championnat de France de l'Américaine

Coureurs qualifiés et nombre de concurrents :

- Elite Hommes** Concurrents âgés de 19 ans et plus, titulaires d'une licence « Elite professionnel », Amateurs 1^{ère}, 2^{ème} ou 3^{ème} catégorie
- 2 équipes par comité maximum
 - Les 3 équipes qualifiées par la Coupe de France de l'Américaine Elite - Espoirs constituées des mêmes coureurs
 - Le comité régional dont l'équipe a été sacrée Championne de France 2011 bénéficiera d'une équipe supplémentaire
 - 1 équipe par équipe professionnelle
 - **Séries qualificatives sur 25 km. 5 classements**
 - **Finale à 14 équipes sur 50 km. 10 classements**

Championnat de France du Keirin

Coureurs qualifiés et nombre de concurrents :

Elite Hommes

Les 18 meilleurs temps des 200 m départ lancé, effectués dans le cadre des Championnats de France « Elite » de Vitesse seront qualifiés pour cette épreuve. En l'absence d'un ou plusieurs coureurs appartenant à ces 18 coureurs, il sera fait appel au 19^{me} et suivants en cas de besoin.

- **1^{er} tour : 3 séries qualificatives à 6 coureurs (les 2 premiers coureurs qualifiés pour le 2^{ème} tour) ; 3 séries de repêchages à 4 coureurs (les 2 premiers coureurs qualifiés pour le 2^{ème} tour)**
- **2^{ème} tour : 2 séries de 6 coureurs (les 3 premiers coureurs qualifiés pour la finale)**
- **Petite finale : 6 coureurs**
- **Finale à 6 coureurs**

Elite Dames

Les 12 meilleurs temps des 200 m départ lancé, effectués dans le cadre des Championnats de France « Elite » de Vitesse seront qualifiés pour cette épreuve. En l'absence d'un ou plusieurs coureurs appartenant à ces 12 coureurs, il sera fait appel au 13^{ème} et suivants en cas de besoin.

- **1^{er} tour : 2 séries qualificatives à 6 coureurs (les 3 premières qualifiées pour la finale, les 3 autres pour la petite finale)**
- **Petite finale : 6 coureurs**
- **Finale à 6 coureurs**

Championnat de France de l'Omnium

Coureurs qualifiés et nombre de concurrents :

Elite Dames

Dames âgées de 19 ans et plus titulaires d'une licence de 1^{ère}, 2^{ème} ou 3^{ème} catégorie.

- **2 concurrentes maximum par comité**
- **2 concurrentes maximum par équipe féminine UCI.**

Si le nombre engagé est supérieur à 24 coureurs, un comité de sélection se réunira pour attribuer les dernières places afin de ne pas dépasser les 24 coureurs admis.

- **Principe : L'omnium oppose 24 coureurs et se compose des 6 épreuves suivantes, à disputer dans cet ordre : Tour Lancé, Course aux points, Élimination, Poursuite individuelle, Scratch, 500m départ arrêté.**

Elite Hommes

Coureurs âgés de 19 ans et plus titulaires d'une licence « Elite professionnel », Amateur de 1^{ère}, 2^{ème} ou 3^{ème} catégorie.

- **1 concurrent maximum par comité**
- **1 concurrent maximum par équipe professionnelle.**

Toutefois un 2^{ème} coureur pourra être engagé par les comités et équipes. Si le nombre engagé est supérieur à 24 coureurs, un comité de sélection se réunira pour attribuer les dernières places afin de ne pas dépasser les 24 coureurs admis.

- **Principe : L'omnium oppose 24 coureurs et se compose des 6 épreuves suivantes, à disputer dans cet ordre : Tour Lancé, Course aux points, Élimination, Poursuite individuelle, Scratch, 500m départ arrêté.**

Championnat de France des Comités Régionaux « Classement Piste »

Article 1

Le championnat de France des comités régionaux sur piste prendra en compte l'ensemble des épreuves disputées dans le cadre des championnats de France sur piste de BORDEAUX et HYERES.

Seules les épreuves attribuant un titre individuel ou par équipes dans le respect des dispositions relatives aux conditions d'attribution des titres de Champion de France seront pris en compte.

Article 2

Le classement sera établi par l'addition des points marqués par les coureurs ou les équipes dans chaque épreuve suivant les barèmes ci-après :

- Epreuve Individuelle : 3 - 2 et 1 points aux 3 premiers coureurs ;
- Epreuve par Equipes : 5 - 3 et 2 points aux 3 premières équipes.

Les coureurs « Elite Professionnel » seront pris en compte dans le classement, c'est le club de licence qui déterminera le comité d'appartenance.

Le comité ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré vainqueur du « classement piste ».

En cas d'égalité, le comité ayant totalisé le plus grand nombre de premières places des épreuves par équipes sera déclaré vainqueur. En cas de nouvelle égalité il sera fait appel au plus grand nombre de premières places dans les épreuves individuelles. Puis au plus grand nombre de deuxièmes places dans les épreuves par équipes. Puis au plus grand nombre de deuxièmes places dans les épreuves individuelles. Etc....

Article 3

Le Comité « Champion de France » se verra remettre un fanion.



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

CHAMPIONS DE FRANCE DEPUIS 1998

1998 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Félicia BALLANGER
Keirin Elite Hommes	Florian ROUSSEAU
KM CLM Elite Hommes	Arnaud TOURNANT
Vitesse Individuelle Elite Dames	Félicia BALLANGER
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Florian ROUSSEAU
Américaine Elite	Ile de France

1999 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Félicia BALLANGER
Keirin Elite Hommes	John GILETTO
KM CLM Elite Hommes	Arnaud TOURNANT
Vitesse Individuelle Elite Dames	Félicia BALLANGER
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Laurent GANE
Américaine Elite	Dauphiné Savoie

2000 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Félicia BALLANGER
Keirin Elite Hommes	Frédéric MAGNE
KM CLM Elite Hommes	Arnaud TOURNANT
Vitesse Individuelle Elite Dames	Félicia BALLANGER
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Florian ROUSSEAU
Américaine Elite	Cofidis (Damien POMMEREAU, Robert SASSONE)

2001 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Magalie HUMBERT
Keirin Elite Hommes	Vincent LEQUELLEC
KM CLM Elite Hommes	Arnaud TOURNANT
Vitesse Individuelle Elite Dames	Céline NIVERT
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Laurent GANE
Américaine Elite	Cofidis (Robert SASSONE, Jean-Michel TESSIER)

2002 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Céline NIVERT
Keirin Elite Hommes	Hervé GANE
KM CLM Elite Hommes	Arnaud TOURNANT
Vitesse Individuelle Elite Dames	Céline NIVERT
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Laurent GANE
Américaine Elite	Cofidis (Robert SASSONE, Jean-Michel TESSIER)

2003 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Clara SANCHEZ
Keirin Elite Hommes	Laurent GANE
KM CLM Elite Hommes	Michael BOURGAIN
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Laurent GANE
Américaine Elite	Provence (Jérôme NEUVILLE, Nicolas REYNAUD)

2004 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Clara SANCHEZ
Keirin Elite Hommes	Michael BOURGAIN
KM CLM Elite Hommes	Arnaud TOURNANT
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Laurent GANE
Américaine Elite	Aquitaine (Matthieu LADAGNOUS, Fabien PATANCHON)

2005 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Céline NIVERT
Keirin Elite Hommes	Michael BOURGAIN
KM CLM Elite Hommes	François PERVIS
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Arnaud TOURNANT
Américaine Elite	Rhône Alpes

2006 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Clara SANCHEZ
Keirin Elite Hommes	Kévin SIREAU
KM CLM Elite Hommes	François PERVIS
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Kévin SIREAU
Américaine Elite	Pays de la Loire



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

2007 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500m CLM Elite Dames	Sandie CLAIR
Keirin Elite Hommes	Grégory BAUGE
KM CLM Elite Hommes	François PERVIS
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Grégory BAUGE
Américaine Elite	Normandie (GUINAUDEAU, LEMAIR)

2008 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500 m CLM Elite Dames	Sandie CLAIR
Keirin Elite Hommes	Kévin SIREAU
KM CLM Elite Hommes	Michael D'ALMEIDA
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Kévin SIREAU
Américaine Elite	Bouygues Telecom (GAUDIN, TURGOT)
Scratch Elite Dames	Edwige PITEL
Scratch Elite Hommes	Romain SICARD

2009 (Vélodrome Amédée Detraux - Guadeloupe)

500 m CLM Elite Dames	Sandie CLAIR
Keirin Elite Hommes	Michael BOURGAIN
KM CLM Elite Hommes	François PERVIS
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Grégory BAUGE
Américaine Elite	Rhône Alpes (Kévin FOUACHE, Morgan KNEISKY)
Scratch Elite Dames	Pascale JEULAND
Scratch Elite Hommes	Morgan KNEISKY

2010 (Vélodrome Toulon Provence Méditerranée - Hyères)

500 m CLM Elite Dames	Sandie CLAIR
Keirin Elite Hommes	Kévin SIREAU
KM CLM Elite Hommes	Quentin LAFARGUE
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Kévin SIREAU
Américaine Elite	Pays de la Loire (Damien GAUDIN, Benoit DAENINCK)
Scratch Elite Dames	Clara SANCHEZ
Scratch Elite Hommes	Laurent PICHON
Omnium Elite Dames	Fiona DUTRIAUX
Omnium Elite Hommes	Julien DUVAL

2011 (Vélodrome Saint Denis de l'Hôtel - Saint Denis de l'Hôtel)

500 m CLM Elite Dames	Sandie CLAIR
Keirin Elite Hommes	Quentin LAFARGUE
KM CLM Espoirs Hommes	Quentin LAFARGUE
Vitesse Individuelle Elite Dames	Clara SANCHEZ
Vitesse Individuelle Elite Hommes	Grégory BAUGE
Américaine Elite	Normandie 1 (Alexandre LEMAIR, Julien DUVAL)
Scratch Elite Dames	Clara SANCHEZ
Scratch Elite Hommes	Bryan COQUARD

PRESENTATION DES DISCIPLINES

La piste est une discipline comprenant différentes épreuves se déroulant sur un vélodrome. La partie cyclable de celui-ci est constituée de 2 lignes droites parallèles, reliées par des virages plus ou moins relevés permettant aux cyclistes d'atteindre des vitesses élevées (jusqu'à 75 km/h) en toute sécurité. La longueur d'une piste est le plus souvent un sous-multiple du kilomètre (200m, 250m et 333,33m). Le matériau utilisé pour le revêtement d'une piste est le ciment, le bitume ou le bois. La France compte actuellement plus de 100 vélodromes dont 4 sont couverts.

VITESSE INDIVIDUELLE

Les coureurs effectuent un « 200 m départ lancé », contre la montre pour se qualifier (18 meilleurs temps retenus pour la suite du tournoi).

Ensuite, les matches de vitesse opposent 2 ou 3 coureurs sur une distance déterminée par la longueur de la piste (2 ou 3 tours : environ 750 mètres). Les coureurs vainqueurs se qualifient pour la phase suivante. Les coureurs battus ont la possibilité de se repêcher. A partir des ¼ de finale (8 qualifiés), les coureurs se départagent en 2 manches gagnantes.

Si nécessaire, il est procédé à une troisième manche, appelée "belle", pour désigner le vainqueur.

La tactique joue un rôle très important en vitesse et les coureurs se livrent généralement à un véritable jeu du « chat et de la souris ». Dans la partie initiale de la course, les coureurs s'observent et se cherchent et peuvent effectuer un « surplace » ("Track Stand"). La vitesse est probablement la course la plus populaire des rencontres sur piste.

KM ET 500M

Le kilomètre départ arrêté Hommes (1000 mètres) et le 500 mètres départ arrêté Dames se disputent seul(e) contre la montre. Le classement s'effectue au temps.

KEIRIN

Seuls les hommes participent actuellement au Keirin en France. Depuis 2002, les femmes, au niveau international peuvent y participer. Cette épreuve est originaire du Japon, où des paris sont effectués sur les coureurs. La première apparition de cette course au programme des Championnats du Monde date de 1980. Le Keirin est considéré comme la course la plus combative et physique.

C'est une course de 2000 mètres. Lors des premiers 1400 mètres, l'allure des coureurs (6 à 8) est réglée par un entraîneur motocycliste. Celui-ci accélère progressivement (de 35 à 45 km/h) et quitte la piste à 600 mètres de l'arrivée. Ensuite, la compétition se déroule comme une épreuve de vitesse.

Force, courage et agressivité sont nécessaires afin d'obtenir une position optimale pour l'assaut final de l'arrivée.

AMERICAINE

Cette course est apparue pour la première fois au Madison Square Garden de New York, d'où son nom. Cette épreuve se dispute par équipe de 2 hommes se relayant entre eux, essayant de prendre un tour d'avance sur leurs rivaux.

La distance maximum est de 50km. Tous les 5km, des points sont attribués aux 4 premières équipes. Un coureur de l'équipe étant toujours en course, l'autre peut récupérer plus ou moins longtemps en réduisant sa vitesse et en roulant en haut du virage. Les relais se font au cuissard (à la poussée) ou à la volée (la main dans la main). Le classement s'effectue d'abord à la distance (les équipes ayant pris un ou plusieurs tours d'avance), puis selon sur le même principe que la course aux points.

SCRATCH

Les coureurs partent groupés sur une distance maximum de 15km pour les hommes et 10 km pour les femmes. Classement à l'arrivée.

OMNIUM

Epreuve individuelle se disputant en plusieurs manches de différentes épreuves. Le classement se fait par addition des points attribués ou des places obtenues dans chaque manche.



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr

INFORMATIONS GENERALES

Renseignements

Vélodrome de Bordeaux-Lac
Stadium de Bordeaux-Lac
33000 BORDEAUX

FFC - Organisation
Isabelle NOUTARY
Tél : 06 99 16 63 58
Email : i.noutary@ffc.fr

FFC - Communication
Sylvie PASQUALIN
Tél : 06 07 89 87 46
Email : s.pasqualin@ffc.fr

Accréditations

Demande d'accréditation ci-jointe à remplir et à retourner au :

Service de presse FFC - Pauline JULIARD
5 Rue de Rome - 93561 ROSNY SOUS BOIS CEDEX
Email : p.juliard@ffc.fr

Avant le vendredi 1^{er} juin 2012.

Pour les journalistes non cartés, merci de joindre obligatoirement un courrier accréditif du rédacteur en chef.

Salle de Presse / Espace Interviews

Vélodrome de Bordeaux-Lac
Les accréditations seront à retirer à partir de 14h30 le jeudi 7 juin en salle de presse.

Parking Presse

Parking du vélodrome de Bordeaux-Lac.

Photographes

Retrait des chasubles en salle de presse sur présentation de votre carte de presse, contre une caution.

Billetterie

8€ pour 1 jour
Forfait de 15€ pour les 3 jours
Gratuit pour les moins de 16 ans



PARTENAIRES



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES MEDIAS



L'EQUIPE
Partageons le sport.



Service de Presse FFC

Tél : 01.49.35.69.55 – Fax 01.49.35.69.61 - Email : p.juliard@ffc.fr